



Design vom Feinsten - und ein Antrieb der die Muskeln spielen lässt. Im aktuellen BULLS E-STREAM EVO-3 läuft der widerstandsfreie Brose-Antrieb zur Hochform auf.

E-BIKES SIND UNAUFHALTSAM AUF DEM VORMARSCH. GANZ ZU ANFANG IHRES SIEGESZUGES DURCH DEN FAHRRADMARKT GALTEN SIE NOCH ALS SCHWERFÄL-LIGE RÄDER FÜR DIE VORWIEGEND ÄLTERE ZIELGRUPPE DER EHER GEMÄCHLICHEN SONNTAGS-NACHMITTAGS-AUSFLUGSFAHRER, DOCH DIESES IMAGE HAT SICH GRUNDLEGENDE GEWANDELT: E-BIKES SIND HEUTE ECHTE SPORTGERÄTE, DIE DEN AKTIONSRADIUS DES FAHRERS ERWEITERN, GANZ NACH DEM MOTTO: HÖHER - SCHNELLER - WEITER. ABER DIE ANTRIEBSTECHNOLOGIE IST MEHR DENN JE EINE FRAGE DES SPORTLICHEN ANSPRUCHS.

Die E-Bike-Leidenschaft hat mittlerweile Anhänger aus allen Lagern für sich gewonnen. War das E-Bike bei seiner Markteinführung noch vorwiegend für Menschen gedacht, die trotz geringerer Fitness auch längere Touren mit dem Rad absolvieren wollten, hat sich der Einsatz der elektro-unterstützten Drahtesel mittlerweile in fast alle Bereiche des Radsportes ausgeweitet.

Gerade bei den Mountainbikern hat das E-Bike einen gewaltigen Zulauf bekommen. Der Grund ist einfach: durch die elektrische Unterstützung konnten die naturverbundenen Liebhaber ausgedehnter MTB-Touren ihren Aktionsradius erheblich erweitern. Man konnte steilere Berge schneller bezwingen, weitere Touren in Angriff nehmen und damit dem Naturelebnis Mountainbike völlig neue Dimensionen eröffnen.

Der Schlüssel zu diesem neuen Typ Rad war die kontinuierliche Weiterentwick-

# E wie extrem

lung der Antriebe. Die Motoren sowie Akkus wurden kleiner, langlebiger und leistungsfähiger und das Design schlanker und gefälliger. Und einen ganz besonderen Antrieb stellt der Motor des Herstellers "Brose" dar.

Brose ist einer der größten Automobilzulieferer der Welt. In jedem zweiten Auto weltweit finden sich Motoren von Brose, sei es für Scheibenwischerantriebe, Servolenkungen oder dergleichen. Die Kompetenz von Brose bei Elektroantrieben ist einzigartig. Auch die Motoren für E-Bikes stammen aus der Automobilindustrie - nahezu derselbe Motor wird seit Jahren millionenfach in Servolenkungen für LKWs verbaut. Die Technologie kann daher als äußerst praxiserprobt bezeichnet werden.

Technologisch ist der E-Motor von Brose, der vor allem in den Mountainbikes der Marke BULLS verbaut wird, ein besonderes Highlight und weist gegenüber

den Motoren des Wettbewerbs einige wichtige Vorteile auf.

## WIDERSTANDSFREIER ANTRIEB

Der Brose Antrieb in den neuen BULLS Electric Mountainbikes ist einer der ganz wenigen widerstandsfreien Motoren auf dem Markt. Das bedeutet, dass in Phasen, in denen der Fahrer ohne elektrische Unterstützung fährt, der Motor komplett entkoppelt ist. Im Gegensatz zu den meisten Motoren, bei denen auch bei unterstützungsfreier Fahrt das komplette Getriebe mitgetreten werden muss, fährt sich der Brose damit widerstandsfrei und auch geräuschlos.

Zudem ist der Brose Motor einer der derzeit stärksten Motoren auf dem Markt. Mit einer Antriebsunterstützung von bis zu 90Nm schlägt er die Wettbewerber aus dem Feld. Zum Vergleich: dasselbe Drehmoment hat auch der aktuelle Smart Fortwo mit 61 PS - selbst ehrgeizige Bergtouren sollten damit zu meistern sein. Mit 650 Wh hält auch der Akku lange durch.

## DOPPELTES KETTENBLATT

Ein weiteres Highlight der Brose-Antriebe ist ihre besonders schlanke Bauart. Dies ermöglicht beim Brose Motor den Einsatz eines doppelten vorderen Kettenblattes auf dem Mountainbike und dem Fahrer stehen damit die vom normalen MTB gewohnten 20 oder 22 Gänge zu Verfügung.

Günter Zeller, der zusammen mit seinem Bruder Manfred den seit mehr als 30 Jahren etablierten Familienbetrieb "Zweirad Zeller" in Passau leitet, fährt den Brose in einem BULLS-Mountainbike selbst seit über einem Jahr - täglich. Sein Fazit ist eindeutig: "Wer sich als aktiven Radler bezeichnet, für den ist der Brose praktisch alternativlos. Das E-Bike fährt sich wie ein normales Mountainbike, leise, widerstandsfrei und mit Bärenkräften, wenn es drauf ankommt. Zudem ist der auswechselbare Akku bei BULLS äußerst elegant im Rahmen integriert, so dass das E-Bike sich nicht nur sportlich fährt, sondern auch das designorientierte Auge erfreut. Ich würde



Manfred und Günter Zeller

zur Zeit selbst keinen anderen Motor bevorzugen."

Der Brose ist zur Zeit der einzige Motor komplett "Made in Germany" - er wird mit allen Komponenten in einem Werk in Berlin hergestellt und erfüllt höchste Qualitätsansprüche.

Information von:  
Zweirad Center Zeller  
Granecker Straße 4  
94036 Passau  
Tel. 0851 / 5 63 02  
www.zweirad-zeller.de



## NEUES MOUNTAIN BIKE - ALS DIENSTFAHRRAD SCHNELL & EINFACH LEASEN

Leasing ist nicht nur für Autos die zeitgemäße und komfortable Finanzierungsmöglichkeit - auch für das neue Mountainbike oder E-Bike ist es eine interessante Option.

Man unterscheidet dabei zwischen Firmenleasing für Selbstständige oder Leasing für Angestellte als Gehaltsumwandlung. Während Firmeninhaber, Selbstständige, Freiberufler und Gewerbetreibende ihr neues Bike ganz einfach als Firmenfahrzeug leasen und im Zuge der 1%-Regelung steuerlich geltend machen können, funktioniert das Leasing für Angestellte ein klein wenig anders.

Mit dem Finanzierungspartner, z.B. "Business Bike", kann ein Unternehmen eine Rahmenkooperation schließen. Sobald Business Bike das Unternehmen in sein Kooperationsprogramm aufgenommen hat, kann sich jeder Angestellte dieses Unternehmens bei einem Fahrradhändler seiner Wahl das gewünschte Bike aussuchen. Leasingnehmer wird der Arbeitgeber, die Leasingrate wird als Gehaltsumwandlung mit dem Bruttolohn verrechnet. Arbeitgeber und Arbeitnehmer sparen sich auf diesen Anteil die Sozialabgaben und profitieren damit beide.

Zweirad Zeller empfiehlt Business Bike aufgrund seines herausragenden Preis-Leistungsverhältnisses und äußerst kundenfreundlichen Versicherungspaketes. Infos und Beratung gibt es bei Zweirad Zeller in Passau.